

# Renault Master

передний привод Facelift  
Картер и КПП

арт. 18.14

Объем двигателя: 2.3D

Год выпуска: 2014 -

## Инструкция по установке

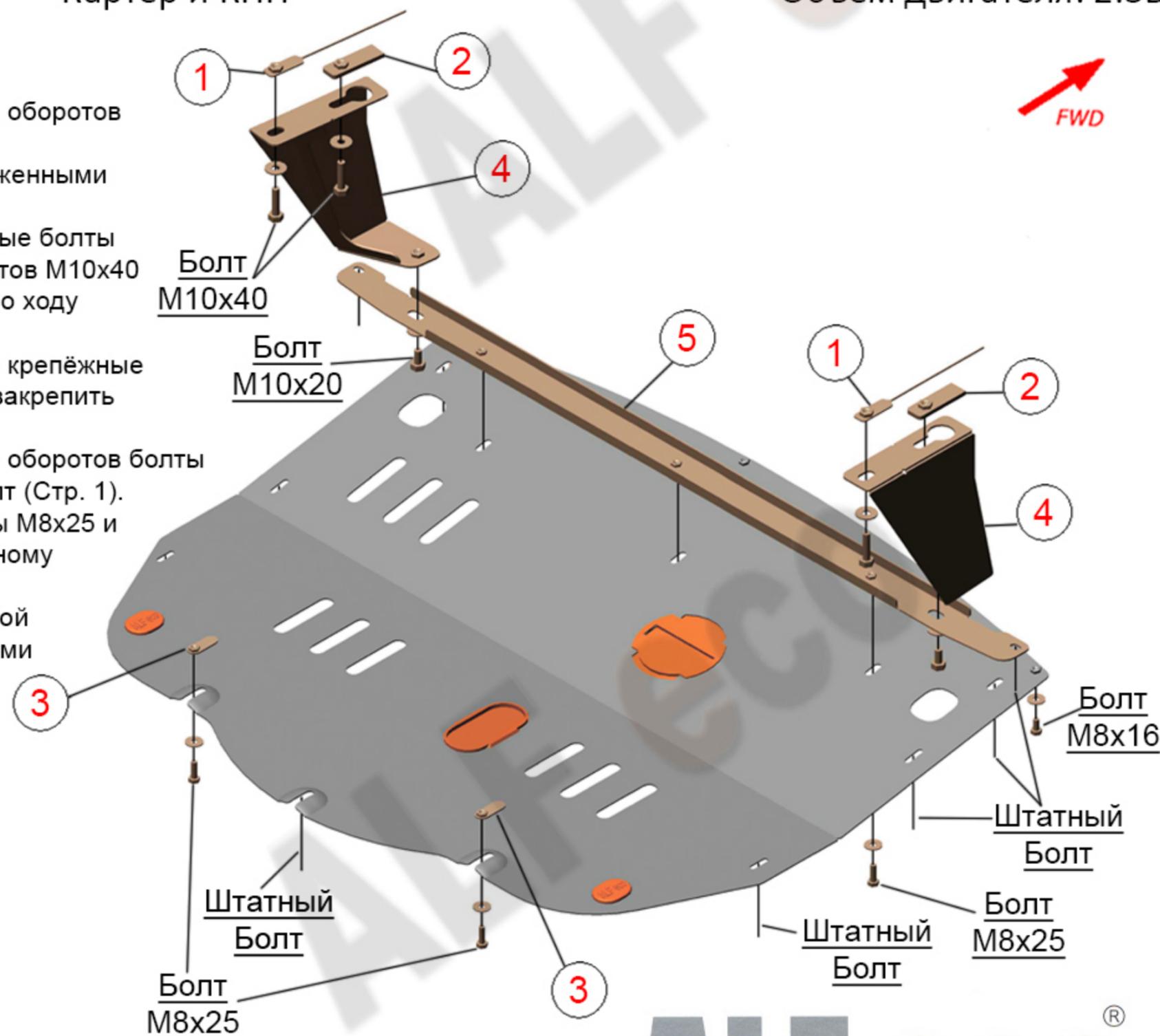
1. Снять штатный пластиковый пыльник.
2. Заложить крепёжные планки **2** и вернуть в них на несколько оборотов болты M10x40 (Стр. 1).
3. Заложить крепёжные планки **1** через отверстия с ранее заложеными крепёжными планками **2** (Стр. 1).
4. Надеть пропилами крепёжные кронштейны **4** на установленные болты M10x40 и закрепить к крепёжным планкам **1** при помощи болтов M10x40 (подвинуть крепёжные кронштейны **4** вперед до максимума по ходу движения автомобиля и произвести затяжку).
5. Установить крепёжный кронштейн **5** на ранее установленные крепёжные кронштейны **4** при помощи болтов M10x20 и дополнительно закрепить штатными болтами к подкрылкам.
6. Заложить крепёжные планки **3** и вернуть в них на несколько оборотов болты M8x25, а также вернуть на несколько оборотов штатный болт (Стр. 1).
7. Надеть заднюю часть защиты на ранее установленные болты M8x25 и штатный болт и закрепить переднюю часть защиты к крепёжному кронштейну **5** при помощи болтов M8x25.
8. Дополнительно закрепить защиту и юбку бампера между собой болтами M8x16 и закрепить защиту по кругу штатными болтами в штатные точки крепления пыльника.
9. Произвести центровку защиты и затяжку всех соединений.



среднее время  
установки : 25 мин.

вес защиты: сталь 2мм - 15.6 кг  
алюминий 4мм - 11 кг

момент затяжки: M8 - 15 Нм  
M10 - 29 Нм



Дополнительная информация на WEB узле по адресу:

[www.alfeco.ru](http://www.alfeco.ru)

Стр. 1

**ALF eco**®

автокомпоненты из стали и алюминия

Конструкторский отдел в праве изменять внешний вид, набор комплектующих, способ установки без уведомления потребителя.